

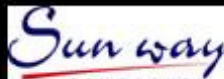


www.hai-requin.com - 06 83 25 97 80 - 06 07 52 10 21

**Construction moderne et innovante.
Même esprit.**

HAÏ-REQUIN, le Requin des années 2010

Toujours très élégante, cette version du **REQUIN** a été dessinée pour être confortable, facile et sûre. Elle affiche son souci pour le développement durable en adoptant une innovation technologique : le moteur POD électrique. Ce nouveau modèle haut de gamme offre surtout des qualités dynamiques de référence pour un programme de balade côtière ou de régates.



**Hai
Requin**
CLASSIC YACHT

Un voilier mythique et indémodable, Un quillard moderne et polyvalent.

Baptisé le **REQUIN** dès son arrivée en France, le **HAI** a été dessiné en Finlande en 1930. Aujourd'hui, il est construit en matériaux composites et bénéficie de superbes finitions en teck brut et verni. Il adopte aussi une innovation technologique : le **moteur POD électrique**.

Day-boat, bateau de petite croisière, bateau de régates, le nouveau **HAI-REQUIN** offre un programme varié de navigation.

- **UN BATEAU DE PETITE CROISIERE.** Il a 4 couchettes, un cockpit auto videur et un moteur pour effectuer les entrées et les sorties de port. Il peut se manœuvrer seul ou à deux et peut être gréé avec une voilure réduite de promenade.

- **UN BATEAU SANS PLACE DE PORT.** En effet, il pourra être sorti de l'eau pour reposer sur sa remorque de route, avec son mât, protégé sous son taud. Les manutentions ne prennent que quelques minutes grâce à son système de grutage.

- **UN BATEAU POUR REGATER.** Bien accastillé, doté de réglages simples, c'est un voilier performant. L'Association Française des Propriétaires propose des rencontres animées et conviviales. Elle organise chaque année un Championnat National et soutient la participation de ses membres à des rassemblements prestigieux.

CARACTERISTIQUES :

Longueur : 9,60 m largeur : 1,90 m

Poids : 1,850 t lest : 1,050 t en fonte tirant d'eau : 1,10 m

Le **HAI-REQUIN** est construit en collaboration avec **JPF Composites** à Rochefort-sur-Mer. Il est homologué en catégorie C pour 4 personnes.



Fiche technique

Version Classic :

Coque : en polyester, gelcoat de couleur au choix
Mèche de safran, cadènes, pièces d'étrave et d'arrière en inox
Lest boulonné et stratifié - fausse quille en bois - anneaux de grutage
Contre moule de couchettes servant de renfort longitudinal
Renfort transversal par varangues en fond de coque - 4 porques.

Pont : en polyester renforcé balsa - lattage en teck
Cockpit auto videur avec tourelle centrale en polyester et teck verni
Coffre arrière - Capot coulissant de descente en polyester et teck verni
Cale-pied en teck - Barre franche vernie
Hiloires en teck verni - 4 hublots - 2 sièges- barreur vernis.

Accastillage : ensemble de poulies et rails : **HARKEN**
2 Winches self- tailing **ANDERSSSEN** - Emmagasineur inox **BARTELS**
Taquets d'amarrage et chaumards - Support pour hampe de pavillon
Réglage de GV par palan double sur tourelle centrale - Hale-bas.

Aménagement intérieur :
4 matelas déhoussables sur coffres avec barres antiroulis - triangle AV
2 vide-poches - Rangement pour WC chimique et glacière portables
Vastes rangements de part et d'autre de la descente.

Gréement : mât rétreint et bôme équipés : **AG + SPARS**
Gréement dormant et gréement courant en inox.

Voiles : **NORTH SAILS**

Options non incluses :
Motorisation **POD** électrique 1,6 KW/24 V (avec batteries et chargeur)
Spinnaker et gréement associé
Tauds de GV, de génois, de cockpit et taud d'hivernage
Remorque de route **SUNWAY**
Matériel de sécurité

So Much Yachting

www.hai-requin.com

06 83 25 97 80 – 06 07 52 10 21