

# Hai Requin

CLASSIC YACHT



LIGNE MYTHIQUE / CONSTRUCTION MODERNE ET INNOVANTE

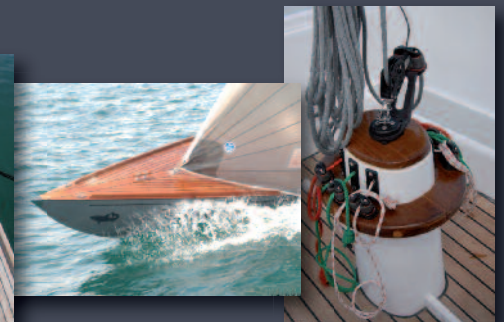


## LE REQUIN DES ANNÉES 2010

TOUJOURS TRÈS ÉLÉGANT, CETTE VERSION DU **REQUIN** A ÉTÉ DESSINÉE POUR ÊTRE CONFORTABLE, FACILE ET SÛRE.

ELLE AFFICHE SON SOUCI POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE EN ADOPTANT UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE : LE MOTEUR POD ÉLECTRIQUE.

CE NOUVEAU MODÈLE HAUT DE GAMME OFFRE SURTOUT DES QUALITÉS DYNAMIQUES DE RÉFÉRENCE POUR UN PROGRAMME DE BALADE OU DE RÉGATE.



## “Un voilier mythique et indémodable, un quillard moderne et polyvalent”.

Baptisé le **REQUIN** dès son arrivée en France, le **HAI** a été dessiné en Finlande en 1930. Aujourd'hui, il est construit en matériaux composites et bénéficie de superbes finitions en teck brut et verni. Il adopte aussi une innovation technologique : le **moteur POD électrique**.

Day-boat, bateau de petite croisière, bateau de régates, le nouveau **HAI-REQUIN** offre un programme varié de navigation.

- **UN BATEAU DE PETITE CROISIÈRE.** Il a 4 couchettes, un cockpit auto videur et un moteur pour effectuer les entrées et les sorties de port. Il peut se manoeuvrer seul ou à deux et peut être gréé avec une voilure réduite de promenade.

- **UN BATEAU SANS PLACE DE PORT.** Il pourra être sorti de l'eau pour reposer sur sa remorque de route, avec son mât, protégé sous son taud. Les manutentions ne prennent que quelques minutes grâce à son système de grutage.

- **UN BATEAU POUR RÉGATER.** Bien accastillé, doté de réglages simples, c'est un voilier performant. L'Association Française des Propriétaires propose des rencontres animées et conviviales. Elle organise chaque année un Championnat National et soutient la participation de ses membres à des rassemblements prestigieux.

### CARACTÉRISTIQUES :

Longueur : 9,60 m • Largeur : 1,90 m

Poids : 1,850 t • Lest : 1,050 t • Tirant d'eau : 1,10 m

Le **HAI-REQUIN** est construit en collaboration avec **JPF Composites**. Il est homologué en catégorie C pour 4 personnes.



## Caractéristiques version **Standard** :

**Coque** : en polyester, gel coat de couleur au choix  
Mèche de safran, cadènes, pièces d'étrave et d'arrière en inox  
Lest boulonné et stratifié - fausse quille en bois - anneaux de grutage  
Contre moule de couchettes servant de renfort longitudinal  
Renfort transversal par varangues en fond de coque - 4 porques.

**Pont** : en polyester renforcé balsa  
Cockpit auto videur avec tourelle centrale en polyester et teck verni  
Coffre arrière - Capot coulissant de descente en polyester et teck verni  
Cale-pied en teck - Barre franche vernie  
Hiloires en teck verni - 4 hublots.

**Accastillage** : ensemble de poulies et rails : **HARKEN**  
2 Winches self-tailing **ANDERSSSEN** - Emmagasineur inox **BARTELS**  
Tquets d'amarrage et chaumards - Support pour hampe de pavillon  
Réglage de GV par palan double sur tourelle centrale - Hale-bas.

**Aménagement intérieur** :  
4 matelas déhoussables sur coffres avec barres antiroulis - triangle AV  
2 vide-poches - Rangement pour WC marine et glacière  
Vastes rangements de part et d'autre de la descente.

**Gréement** : mât rétreint et bôme équipés : **AG + SPARS**  
Gréement dormant et gréement courant en inox.

### Options :

Pont latté en teck  
Voiles **NORTH SAILS** (de promenade ou de régates)  
Motorisation **POD électrique KRAUTLER 1,6 KW/24 V**  
Electronique **TACKTICK**  
Tauds de protection  
Balancine de bôme - *Lazy-jack*  
Sièges-barreur en teck  
Matériel de sécurité - Kit d'amarrage  
Remorque de route

# Hai Requin

CLASSIC YACHT

- So Much Yachting -

La Trinité/Mer • Rochefort/Mer

www.hai-requin.com

06 33 63 10 72 • 06 07 52 10 21

Distribution en Méditerranée : **Top Marine Diffusion**

Port Grimaud • 06 09 38 52 68